

Bedienungsanleitung eTriBike



Abbildung 1 eTriBike Typ Leonie



Abbildung 3 eTriBike Typ Noemi

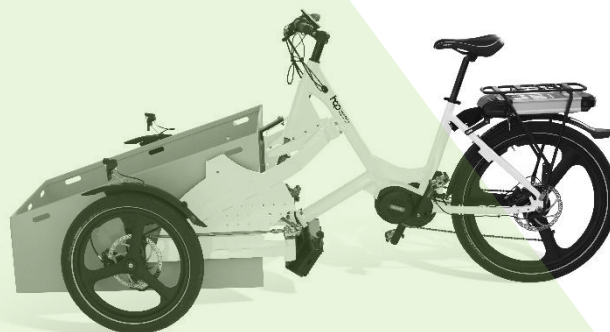


Abbildung 2 eTriBike Typ Sabrina

Kontaktinformationen des Herstellers

HCP SWISS GmbH
Bahnweg Nord 35
CH-9475 Sevelen

Tel:	+4181 785 31 43
Email:	info@hcpswiss.ch
Web:	www.hcpswiss.ch

Inhaltsverzeichnis

Konformität	1
Einleitung	1
Lieferung	1
Indikation	1
Bestimmungsgemässer Gebrauch	1
Sicherheitshinweise	2
Belastungsvermögen	3
Beschädigte oder verschlissene Teile	3
Einstellung des eTriBikes	3
Sattelhöhe	3
Lenkerposition	4
Position des Lenkers	4
Lenkerhöhe	4
Lenkervorbau einstellen	4
Lenkungsdämpfer einstellen	5
Rollstuhltransport	5
Vor der Inbetriebnahme	10
Beleuchtung	10
Handbremse	10
Gangschaltung	10
Sicherheitscheck bevor Sie losfahren	10
Fahrverhalten	12
Wichtige Sicherheitshinweise für den Fahrer	12
Elektrosystem	12
Anfahrhilfe	12
Rückwärtsgang	13
Batterieladezustand	13
Batterie aufladen	14
Batterie aus Halterung entfernen	14
Reservebatterie	15
Technische Daten	16
Wartung und Einstellungen durch den Benutzer	17
Reinigung	17
Schmiermittel	17
Wartung	17
Garantie	17
Rahmennummer	18

Reparatur und Wartung durch den Fachhändler.....	18
Service, Wartung und Anpassungen	19
Anpassungen am eTriBike	19
Anmerkungen- oder Notizen bezüglich Wartungsarbeiten.....	20
Lieferungs- und Serviceformular für das eTriBike	21

Konformität

HCP SWISS GmbH erklärt sich als Hersteller; dass das eTriBike, wie es in dieser Bedienungsanleitung beschrieben ist, zu handhaben ist.

Die Produkte erfüllen außerdem die Richtlinie 2006/42/EG, Annex VII.

Die Konformitätserklärung finden Sie auf der Website von:
HCP SWISS GmbH.

Einleitung

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige und notwendige Informationen über den Gebrauch Ihres eTriBike. Wir bitten Sie, diese Bedienungsanleitung aufmerksam zu lesen, bevor Sie Ihr eTriBike in Betrieb nehmen. Folgen Sie stets den Anleitungen dieser Bedienungsanleitung.

Lieferung

Die Lieferung umfasst:

- Ein eTriBike
- Bedienungsanleitung
- Ladegerät(e)
- Jeweils 1 Original- und Reserveschlüssel für jeden Akku

Überprüfen Sie das gelieferte eTriBike nach Empfang auf Beschädigungen oder unvollständige Lieferung. Falls etwas defekt ist, oder fehlen sollte, kontaktieren Sie umgehend die HCP SWISS GmbH.

Indikation

Das eTriBike Typ Noemi ist ausgelegt für 2 Personen (Kind- oder erwachsene Person), bestehend aus Fahrer und einer Person als Passagier im eigenen Rollstuhl

Bestimmungsgemässer Gebrauch

Der Fahrer sollte eine hohe Eigenverantwortung haben und stets vorausschauend, den Strassen- und Witterungsbedingungen sowie dem Verkehr angepasst unterwegs sein.

Zudem müssen die Sicherheitshinweise, welche in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, ausdrücklich befolgt werden. Ferner sind die örtlichen Strassenverkehrsrichtlinien einzuhalten.

Der Fahrer muss selbständig mobil sein und darf keine schweren visuellen oder andere Einschränkungen aufweisen, die das Lenken des Fahrzeuges negativ beeinflussen könnten.

Lesen Sie vor Inbetriebnahme des Fahrrads die Sicherheitsmaßnahmen, um sicher zu gehen, dass Ihr Rollstuhl dafür geeignet ist.

Jeglicher anderer Gebrauch, einschließlich etwaiger Schäden oder Verletzungen, die daraus entstehen können, fällt nicht in die Verantwortung des Herstellers.

Sicherheitshinweise

- Achten Sie darauf, dass sich das eTriBike vor jeder Benutzung in einem ordnungsgemäßen Zustand befindet. Überprüfen Sie vor **jeder** Fahrt die einwandfreie Funktion der Bremsen und der Beleuchtung und stellen Sie sicher, dass der Reifendruck ausreichend ist (Empfehlung: 4 Bar).
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Räder, der Lenker und der Sattel ordnungsgemäß befestigt und alle Schraubverbindungen gut angezogen sind.
- Verwenden Sie das eTriBike nur auf einem **festen und ebenen Untergrund**.
- Geben Sie darauf acht, dass sich weite Hosen oder loshängende Kleidungsstücke nicht in der Kette, den Speichen, oder den Pedalen verfangen.
- Verwenden Sie zum Reinigen keinen Hochdruck- oder Dampfreiniger.
- Benutzen Sie die Feststellbremse, wenn Sie das eTriBike parken. Fixieren Sie das eTriBike mit der Feststellbremse gegen Wegrollen beim Auf- und Absteigen und ebenfalls wenn Sie einen Rollstuhl auf die Rampe schieben und diesen befestigen. Schließen Sie das eTriBike ab, wenn Sie es unbeaufsichtigt zurücklassen.
- Platzieren Sie den Rollstuhl nur in Fahrtrichtung auf der Rampe.
- Der mitgeführte Rollstuhl eignet sich, wenn der Schwerpunkt des Rollstuhls hinter der Vorderachse des eTriBikes platziert werden kann und entsprechend der Anleitung auf Seite 7 fixiert werden kann.
- Achten Sie darauf, dass die Auffahrrampe durch das Gewicht des Rollstuhls von allein hochklappt und einrastet, sobald der Rollstuhl mit den hinteren Rädern auf Anschlag gefahren worden ist. Sollte der Verschluss nicht automatisch verriegeln, muss der Verschluss manuell ausgelöst werden.
- Besondere Vorsicht ist bei einem elektrischen Rollstuhl geboten, da dieser häufig eine andere Gewichtsverteilung hat, wodurch der Schwerpunkt möglicherweise nicht richtig positioniert werden kann. Des Weiteren sind vollelektrische Rollstühle wegen des hohen Eigengewichts für den Transport nicht geeignet.
- Fahren ohne Passagier kann das Fahrzeug instabil machen und gefährliche Situationen hervorrufen.
- Stellen Sie Ihre Füße oder andere Gliedmaßen niemals unter die Auffahrrampe. Sie könnten von beweglichen Teilen getroffen und verletzt werden.
- Richten Sie den Rollstuhl immer in Fahrtrichtung aus.
- Achten Sie beim Bergabfahren darauf, dass keine gefährliche Geschwindigkeit erreicht wird. Bremsen Sie rechtzeitig und fahren Sie nicht schneller als 25 km/h.
- Während einer Schwangerschaft ist aufgrund einer erhöhten Verletzungsgefahr besondere Vorsicht geboten.
- Stellen Sie das eTriBike nicht im direkten Sonnenlicht ab: die Temperatur einiger Teile kann über 40°C erreichen. Bei Hautkontakt kann dies möglicherweise zu einer Übersensibilisierung der Haut führen.
- Bewahren Sie besondere Vorsicht, wenn Sie den Elektromotor einschalten. Beim Betätigen der Anfahrhilfe fährt das Fahrzeug vorsich nach vorne. Das gleiche gilt für den Tretimpuls.

Belastungsvermögen

Die höchste zulässige Belastung darf nicht überschritten werden. Siehe dazu die Informationen in der Tabelle mit den technischen Daten auf Seite 15. Unter der zulässigen Belastung wird das Gesamtgewicht verstanden inkl. Fahrer mit 75kg.

Stellen Sie sicher das das zulässige Gepäckträgergewicht nicht überschritten wird (max. 20 kg). Auf dem Gepäckträger dürfen keine Personen befördert werden.

Beschädigte oder verschlissene Teile

Der Austausch und die Reparatur von Bauteilen (Rahmen, Beleuchtung, Bremsen, Antrieb, Lenkung etc.) dürfen **ausschließlich** durch einen Fachhändler oder durch HCP SWISS GmbH durchgeführt werden. Anderenfalls erlischt die Garantie und Sie sind für etwaige Schäden selbst verantwortlich

! Ersetzen Sie sicherheitsrelevante Bauteile immer durch neue Bauteile

Einstellung des eTriBikes

Sattelhöhe



Je höher der **Lenker** im Verhältnis zum Sattel steht, desto aufrechter sitzt der Fahrer. Als Richtwert für das eTriBike gilt: **Lenker** und Sattel sollten auf einer Ebene sein.

Verstellen des Sattels

1. Öffnen Sie den Schnellspanner [A]
2. Stellen Sie den Sattel auf die richtige Höhe ein
3. Schliessen Sie den Schnellspanner [A]

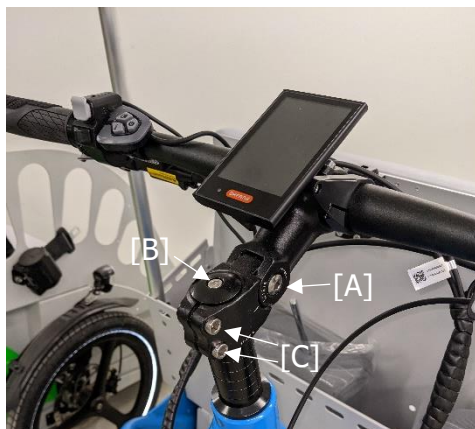
Achten Sie darauf, dass der Sattelspanner ganz geschlossen ist, damit keine Kleidung daran hängen bleiben kann

Wenn sich der Spanner zu leicht schliessen lässt, ist die Klemmkraft zu niedrig. Öffnen Sie in diesem Fall den Spanner und ziehen Sie die Mutter [B] etwas stärker an. Wenn eine besonders grosse Kraft erforderlich ist, um den Spanner zu schliessen, muss die Mutter etwas gelockert werden.

Ziehen Sie die Sattelstange nicht weiter als bis zur Markierung heraus. Weil sonst die

Stange nicht weit genug im Schaft steckt und dadurch die Gefahr besteht, dass die Stange abbricht. Dies könnte zu erheblichen Verletzungen führen.

Lenkerposition



Die Lenkneigung hat Einfluss auf den Abstand des Lenkers zum Oberkörper. Finden Sie selbst heraus, welches für Sie die angenehmste Position ist.

Position des Lenkers

Zum neigen des Lenkers

1. Lösen Sie die Schraube [A]
2. Bringen Sie den Lenker in die gewünschte Position
3. Ziehen Sie die Schraube [A] wieder fest

Lenkerhöhe

1. Drehe mit dem Werkzeug die Schraube [B] entgegen dem Uhrzeigersinn ein wenig heraus.
2. Der Vorbau lässt sich irgendwann bewegen.
3. Ziehe den **Lenker** nach oben oder drücke ihn nach unten, bis du die richtige Einstellung der **Lenkerhöhe** gefunden hast
4. Drehe mit dem Werkzeug die Schraube [B] im Uhrzeigersinn wieder an

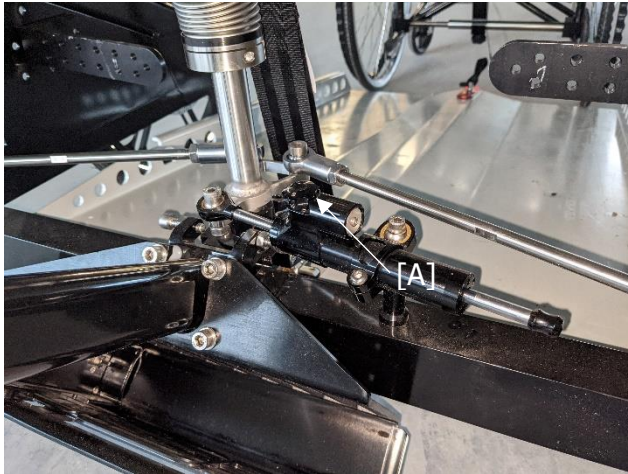
Lenkervorbau einstellen

1. Lösen Sie die Schrauben [C]
2. Richten Sie den Lenker parallel zur Vorderachse aus
3. Ziehen Sie die Schrauben [C] wieder an

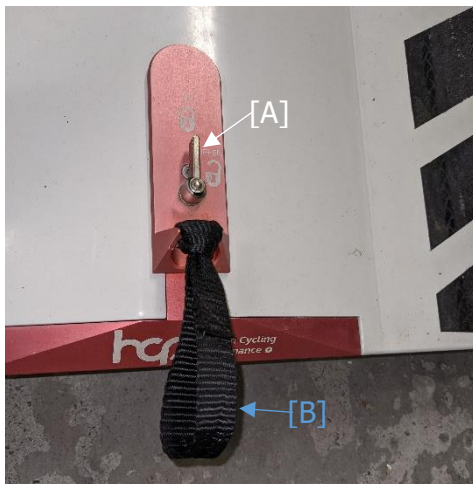
Lenkungsdämpfer einstellen

Der Lenkungsdämpfer hat gleich zwei Aufgaben: Er sichert zum einen den sicheren Geradeauslauf und verhindert so zusätzlich noch ein Flattern vom Lenker. Zum anderen soll mit dem Lenkungsdämpfer eine Entlastung der anderen Komponenten der Lenkung erreicht werden.

Die Härte des Lenkungsdämpfers kann mit der Verstell Schraube [A] eingestellt werden.



Rollstuhltransport



Möchten Sie mit dem eTriBike Typ Noemi einen Rollstuhl transportieren beachten Sie bitte folgendes:



1. Feststellbremse anziehen

- 1.1. **Ziehen Sie den Bremshebel [A] an**
- 1.2. Halten Sie den Bremshebel [A] gedrückt und drehen Sie den Hebel [B] nach innen
- 1.3. Machen Sie diesen Vorgang mit dem linken und dem rechten Bremshebel

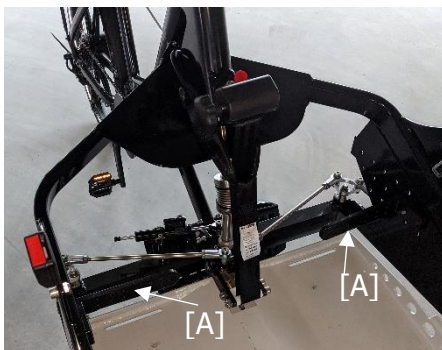
2. Rollstuhlrampe nach unten kippen

- 2.1. Drehen Sie den Schalter [A] nach rechts bis dieser auf [Offen] steht und halten Sie diesen gedrückt
- 2.2. Ziehen Sie die Lasche zu sich (nicht nach oben).
- 2.3. Die Verriegelung ist jetzt gelöst. Kippen Sie die Rollstuhlrampe nach unten



3. Rollstuhl auf die Laderampe fahren

- 3.1. Fahren Sie mit dem Rollstuhl rückwärts auf die Laderampe bis die hinteren Räder auf Anschlag [A] sind



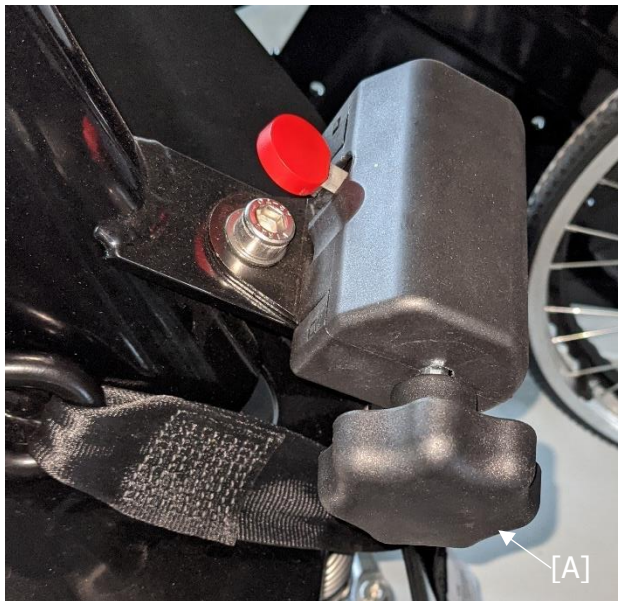
- 3.2. Der Schwerpunkt vom Rollstuhl auf der Laderampe sollte nun so sein, dass sich der Verschluss der Laderampe automatisch verriegelt, hat



- 3.3. Falls der Rollstuhl über eigene Bremsen verfügt, ziehen Sie diese an
3.4. Befestigen Sie den Rollstuhl mit der Rückhaltegurte [A]. Bringen Sie die Linke und die rechte Gurte am Rollstuhl an. Wichtig! Nicht im Radkreuz vom Rollstuhl befestigen. Die Rückhaltegurten dürfen nicht mehr verrutschen.



- 3.5. Drehen Sie den Sternknopf [A] um die Rückhaltegurte zu spannen



- 3.6. Legen Sie den Beckengurt [A] um den Rollstuhlfahrer und klicken Sie diesen an der Peitsche [B] ein.



- 3.7. ! Stellen Sie sicher, dass die Laderampe verriegelt, ist

4. Rollstuhl wieder von der Laderampe nehmen

- 4.1. Drücken Sie den roten Knopf [A] an der Rückhaltegurte nach unten und ziehen Sie ein Stück Gurte heraus



- 4.2. Lösen Sie die Rückhaltegurte am Rollstuhl
4.3. Kippen Sie die Laderampe nach unten (siehe Punkt 2 Rollstuhllrampe nach unten kippen)
4.4. Lösen Sie die Bremsen am Rollstuhl.! Wichtig Lassen Sie den Rollstuhl nicht los.
4.5. Fahren Sie mit dem Rollstuhl behutsam von der Laderampe runter
4.6. Kippen Sie die Laderampe wieder hoch, damit diese einrastet

1. Einsteigen der Passagiere in die Rikscha

- 1.1. Ziehen Sie die Feststellbremsen an, damit das Fahrzeug vom Wegrollen gesichert ist
- 1.2. Damit der Einstieg für Personen, welche im Bewegungsapparat eingeschränkt sind, einfacher ist, kann die Fussablage [A] heruntergeklappt werden.



1. Fussablage herunterklappen

- 1.1. Ziehen Sie den rechten [B] - und linken [C] Sicherungsbolzen heraus
- 1.2. Klappen Sie die Fussablage herunter
- 1.3. Der Passagier soll nun einsteigen
- 1.4. Klappen Sie die Fussablage wieder hoch
- 1.5. Verriegeln Sie diese wieder mit den Bolzen

Vor der Inbetriebnahme

Wenn Sie das eTriBike abschalten, ziehen Sie die Feststellbremse immer an

Beleuchtung

Sobald das Fahrrad über den Hauptschalter [A] eingeschaltet wird, hat das eTriBike Tagfahrlicht, das Rücklicht brennt ebenfalls.

Handbremse



Die Handbremse kann durch drehen des Hebels [A] im Uhrzeigersinn angezogen werden. Durch drehen des Hebels [A] gegen den Uhrzeigersinn, wird die Handbremse gelöst.

Gangschaltung

Das eTriBike verfügt über neun Gänge. Geben Sie beim Schalten kein Druck auf die Pedale. Belasten Sie diese erst wieder, wenn der Gang eingelegt ist. Bitte beachten Sie, dass Sie beim Anhalten den 1sten Gang einlegen. Wenn Sie Steigungen fahren, legen Sie vor dem Befahren der Steigung einen kleinen Gang ein.

Sicherheitscheck bevor Sie losfahren

- Sind die Bremsen in Ordnung
- Der Reifendruck sollte 4 Bar betragen
- Funktioniert die Beleuchtung
- Sind alle Teile gut befestigt
- Ist der Ladezustand der Batterien in Ordnung

! Falls der Sicherheitscheck Unregelmässigkeiten aufweist, dürfen Sie das eTriBike nicht benutzen

Ihr eTriBike wird hohen Belastungen ausgesetzt. Sollte ein Teil der Belastung nicht standhalten, kann dies zu sehr gefährlichen Situationen führen und Schäden- oder

Verletzungen beim Benutzer sowie dem Passagier zur Folge haben. Jeder Kratzer- oder Farbveränderungen an schwer belasteten Bauteilen kann ein Indiz dafür sein, dass ein Bauteil ausgetauscht werden muss

Fahrverhalten

Bitte beachten Sie, dass das eTriBike ein Dreirad ist und sich das Fahrverhalten zu einem einspurigen Fahrzeug drastisch unterscheidet.

Üben Sie das Lenken von Kurven und das Bremsen. Weil sich ein Dreirad ganz anders als ein einspuriges Fahrzeug verhält.

! Das eTriBike verhält sich beim Fahren anders, wenn es ohne Passagier gefahren wird. Probieren Sie das mit der nötigen Vorsicht aus

Wichtige Sicherheitshinweise für den Fahrer

- Fahren Sie das eTriBike bei der ersten Fahrt besonders vorsichtig
- Halten Sie bei der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest
- Testen Sie das Fahrverhalten des eTriBikes mit angemessener Geschwindigkeit und der nötigen Vorsicht
- Hindernisse, Löcher oder verkehrsberuhigende Massnahmen sollten mit besonderer Vorsicht befahren werden
- Achten Sie beim Bergabfahren, dass Sie nie über 25 km/h schnell werden

Elektrosystem

Die Grundfunktionen für die Steuerung finden Sie auf unserer Webseite in folgendem Dokument:

<https://hcpswiss.ch/wp-content/uploads/2020/06/BF-CM-DP-C18-DE-Normal.pdf>

Anfahrhilfe

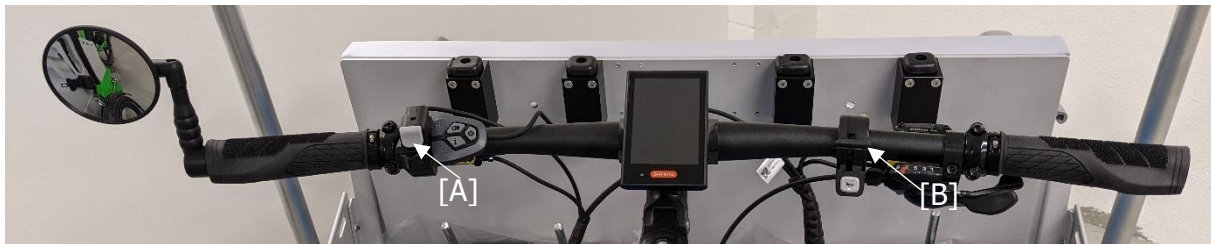
Halten Sie den Knopf mit dem Minus [A] gedrückt. Nach ca. 1 Sekunde fährt das eTriBike los. Sobald die Tretfrequenz eine höhere Geschwindigkeit als die Anfahrhilfe aufweist, setzt der Mittelmotor nahtlos in die Fortbewegung des eTriBikes ein.



Rückwärtsgang

Das eTriBike verfügt über einen separaten Rückwärtsfahrmodus. Drücken Sie den Knopf [A] auf der linken Seite und halten Sie diesen gedrückt. Zugleich drücken Sie das Daumengas [B] auf der rechten Seite nach unten.

! Schalten Sie den Rückwärtsgang während des geradeaus Fahrens nicht ein



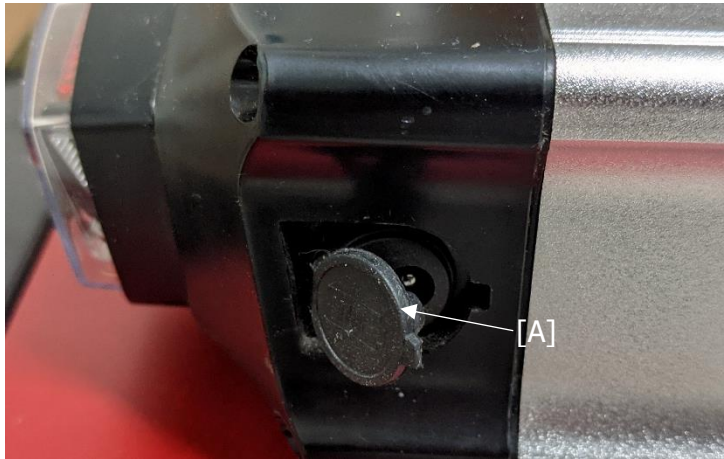
Batterieladezustand

Schalten Sie den Akku ein. Drücken Sie den Knopf [A] und halten Sie diesen gedrückt. Danach können Sie den Ladezustand gemäss den LED-Lampen [B] ablesen.



Batterie aufladen

Ziehen Sie die Gummipuppe [A] heraus und schliessen Sie dort das Ladekabel an



Batterie aus Halterung entfernen

Drehen Sie den Schlüssel [A] nach rechts, damit die Verriegelung gelöst wird



Klappen Sie den Mechanismus, wo die Blinker und die Nummernhalterung angebracht sind nach oben und ziehen Sie den Akku nach hinten heraus

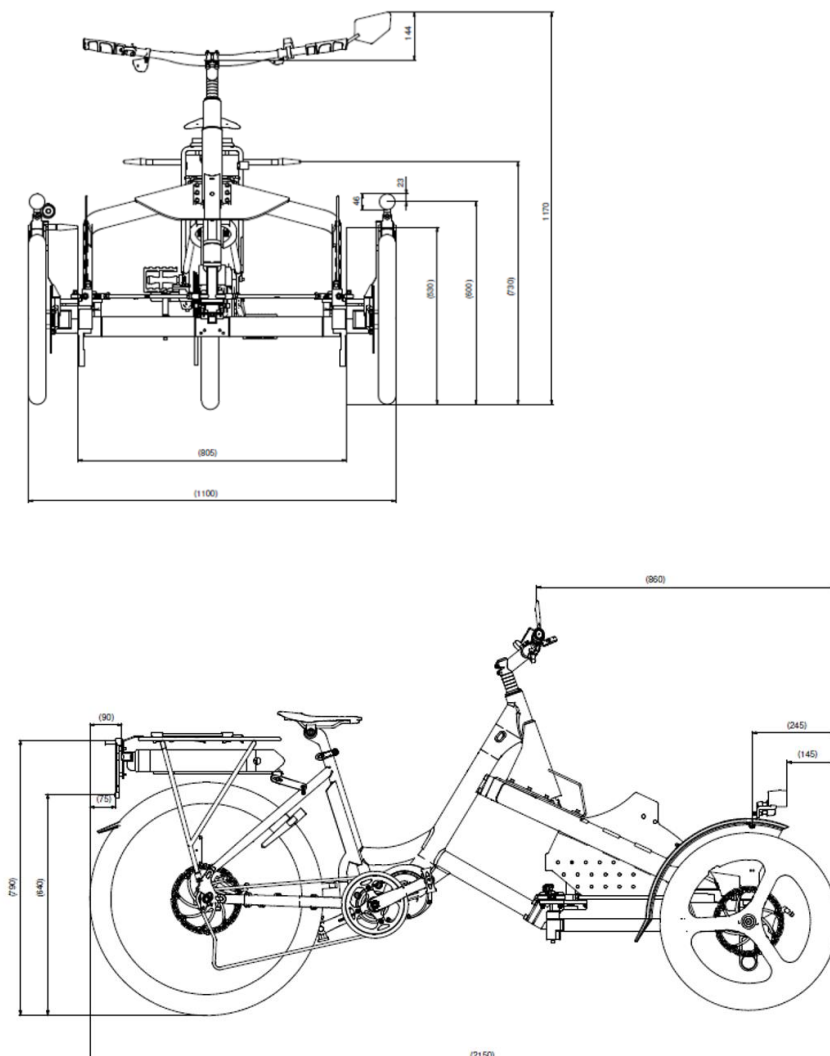


Reservebatterie

Das Herausnehmen der Reservebatterie funktioniert gleich, wie bei der Hauptbatterie. Die Haupt- und Ersatzbatterie sind nicht miteinander gekoppelt.



Technische Daten



Akku	15.6 ah
Display	DP C18.UART
Rahmen	HCP SWISS GmbH
Schaltwerk	Shimano
Bremsen	Tektro
Motor	BAFANG
eTriBike-Gewicht	Ca. 90 kg
Gesamtgewicht	Max. 355 kg
Achslast vorne	200 kg
Achslast hinten	155 kg

Anmerkung: Technische Änderungen vorbehalten

Wartung und Einstellungen durch den Benutzer

Reinigung

Das eTriBike sollte vorzugsweise mit einem feuchten Tuch, welches mit einem milden Reinigungsmittel getränkt worden ist, gereinigt werden.

Schmiermittel

Die Kette sollte regelmässig gereinigt und geschmiert werden. Verwenden Sie ausschliesslich einen speziellen Kettenspray oder Teflon Spray. Die Kette sollte somit wasserabweisend sein.

Andere Teile sollten ohne Schmiermittel behandelt werden

Wartung

Das eTriBike sollte 1x pro Jahr von einem Fachhändler gewartet werden. Der Hersteller verfügt über eine Servicecheckliste.

Ein Austausch von Sicherheitsrelevanten Bauteilen wie:

- Bremsen
- Beleuchtung
- Lenkung
- Antrieb
- Achsen

muss durch einen Fachhändler durchgeführt werden.

Wenn Sie dennoch Bauteile selbst ersetzen, sind Sie für Verletzungen oder Schäden, in Folge von unsachgemäsem Montieren, selbst verantwortlich. Verwenden Sie ausschliesslich originaler Ersatzteile von Ihrem Fachhändler.

Garantie

Die Garantie erstreckt sich auf alle Mängel am Produkt, von denen erwiesen ist, dass sie auf einem Material- oder Herstellungsfehler beruhen.

Wir geben 2 Jahre Garantie auf Rahmen, Motor und Batterie ausgenommen sind Verschleisssteile. Die Garantie gilt nur bei normaler Verwendung und Wartung des eTriBikes gemäss dieser Bedienungsanleitung

Beachten Sie

Sowohl die Garantie als auch die Produkthaftung im Allgemeinen verfallen, wenn die Anleitungen dieser Bedienungsanleitung nicht befolgt wurden, wenn unsachgemässe Wartungsarbeiten durchgeführt wurden – oder wenn technische Änderungen oder Ergänzungen an dem eTriBike mit nicht original HCP SWISS GmbH Teilen und ohne Zustimmung von HCP SWISS GmbH vorgenommen wurden. Ausserdem verfällt bei Änderungen durch Dritte die ursprüngliche CE Erklärung für das eTriBike. Das Fehlen einer

CE Erklärung kann beim Versichern Ihres eTriBikes oder bei etwaigem Schaden oder Haftungsfällen zu Problemen führen.

Rahmennummer

Die Rahmennummer finden Sie vorne rechts im Rahmen eingeschlagen.

Reparatur und Wartung durch den Fachhändler

Fordern Sie hierfür die Checkliste für Wartung vom Hersteller an und führen Sie die Wartungsarbeiten gemäss dieser Checkliste durch.

Reparaturen, Wartungen und Anpassungen dürfen nur mit original HCP SWISS GmbH Teilen durchgeführt werden.

Service, Wartung und Anpassungen

Um den Garantieanspruch aufrecht zu erhalten, müssen am HCP SWISS GmbH eTriBike Servicearbeiten gemäss folgendem Schema durchgeführt werden.

Inspektion:	Durchgeführt am:	Händlername, Unterschrift
Inspektion nach den ersten 200 km oder nach 2 Monaten		
Inspektion 1 Jahr nach Lieferung		
Inspektion 2 Jahre nach Lieferung		

Auch nach 2 Jahren empfehlen wir Ihnen, eine jährliche Inspektion am eTriBike durchzuführen. Dies hat jedoch keinen Einfluss mehr auf den Garantieanspruch für betroffene Bauteile, da diese nach 2 Jahren erlischt.

Anpassungen am eTriBike

Die folgenden Teile wurden an dem eTriBike verändert:

Änderung	Durchgeführt am:	Durchgeführt von:

Achtung! Falls Änderungen von einem nicht durch HCP SWISS GmbH autorisierten Händler durchgeführt werden, oder falls nicht originale HCP SWISS GmbH Bauteile, oder Optionen verwendet wurden, erlischt die Garantie.

Anmerkungen- oder Notizen bezüglich Wartungsarbeiten

Lieferungs- und Serviceformular für das eTriBike

Lieferschein und Serviceformular werden separat geliefert.

Wir gratulieren Ihnen zur Anschaffung des eTriBikes. Dieses eTriBike wurde mit äusserster Sorgfalt gefertigt.

Bitte befolgen Sie die Anleitungen in der Bedienungsanleitung, dann werden Sie mit Ihrem eTriBike am meisten Freude haben. Beachten Sie, dass Ihr eTriBike gemäss in der Anleitung vorgeschlagenen Inspektionsintervallen, regelmässig gewartet wird.

Damit Sie Anspruch auf Garantie- und Serviceleistungen haben, müssen bei der Lieferung sowie bei den Inspektionsarbeiten, die entsprechenden Formulare ausgefüllt werden. Mit diesen Formularen bestätigen der Händler- und der Endbenutzer, dass der Endbenutzer in die Funktionsweise des eTriBikes eingewiesen wurde und dass der Endbenutzer die Original-Bedienungsanleitung von HCP SWISS GmbH erhalten hat.